MAGIRUS-DEUTZ
340 D 16 FL



Motor
Kraftübertragung

Motor: Typ F12L 413. Luftgekühlter Deutz-Viertakt-Diesel-V-Motor mit Direkteinspritzung. Austauschbare Zylinderlaufrohre. Abnehmbares Kurbelgehäuse-Unterteil. Luftkühlung durch automatisch geregeltes Axialgebläse. Angebauter Ölkühler. Trocken-Luftfilter. Druckumlaufschmierung mit Wechselfilter im Hauptstrom, zusätzlich Schleuderfilter im Nebenstrom und Öldruckkontrolleuchte.
Einzylinder-Luftpresser, Leistung 300 cm³, 420 l/min bei max. Motordrehzahl. Kontrollgerät für Trockenluftfilter.

Technische Daten:

Zylinderzahl	12
Bohrung	120 mm
Hub	125 mm
Hubraum	16965 cm³
Max. Leistung (nackter Motor)	272 kW (370 PS)
bei einer Drehzahl von	2650 / min
Nutzleistung (nach DIN 70020)	250 kW (340 PS)
bei einer Drehzahl von	2650 / min
Größtes Drehmoment	1050 Nm (107 mkp)
bei einer Drehzahl im Bereich von	1200-1600 / min
Gewicht (ohne Öl)	1155 kg
Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei max. Drehmoment ca.	162 g/PSh

Leistungsreduktion:
ca. 1% für je 100 m ü. d. M.
ca. 1% für je 2° über 20° C.

Kupplung: Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung.

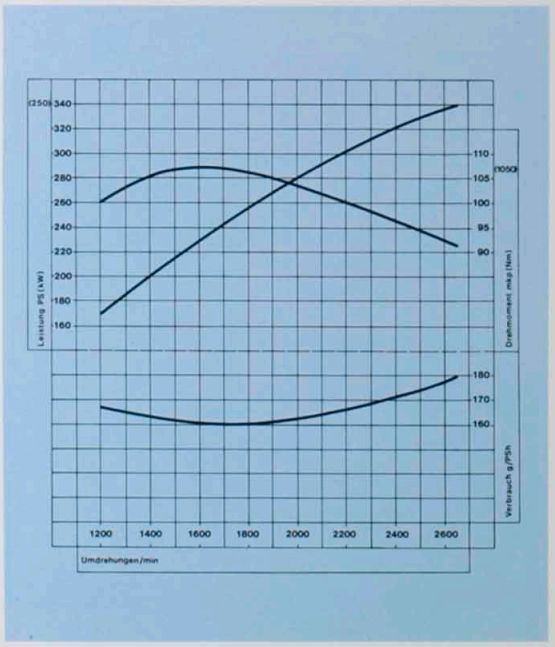
Getriebe: ZF-Viergang-Synchroma-Getriebe mit Kriechgang und Planeten-Nachschaltgruppe Typ 5S-110. Insgesamt ein Kriechgang und 8 sperrsynchronisierte Gänge. Auf Sonderwunsch mit Nebenabtrieb N 110/10. Anschlußmaße NC 5216-00-06 und NC 5216-00-13.

Kraftübertragung: Antrieb über Gelenkwellen auf das im Achskopf befindliche Kegel- und Tellerrad mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe. Weiterleitung über Steckachsen auf die Planetentriebe in den Radnaben. Schubübertragung auf den Rahmen über die Federn.

Rahmen: Leiterrahmen. Aus durchgehend, einteiligen, U-förmigen, parallelen Längsträgern mit eingenieteten Quertraversen und angenieteten Konsolen zur Aufbaubefestigung.

Lenkung: ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung mit geteilter Lenksäule.





Federung
Bereifung Bremsen
Elektrik

Vorderachse: Starrachse, Faustachsmittelstück in Doppel-T-Form. Geschmiedete Achsschenkel.

Hinterachse: Antriebsachse in Banjoform mit angeflanschten Achsrohren.

Federn: Blattfedern. Vorder- und Hinterfedern jeweils vorn in Federaugen und hinten in Schwingen wartungsfrei aufgehängt. Vorn zusätzlich Gummihohlfedern. Hinterfedern mit Zusatzfedern verstärkt.

Stabilisator: Drehstab-Stabilisator an der Hinterachse.

Stoßdämpfer: An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Räder: Stahlscheibenräder mit Felge 8,5-20.

Bereifung: Vorn einfach, hinten doppelt
12,00 R 20 PR 18

Bremsen: Vorderradbremse: Druckluft-Duplex-Bremse. Hinterradbremse: Druckluft-Servo-Bremse. Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil. Hinterachse automatisch-lastabhängig geregelt.

Hilfs- und Feststellbremse: Durch Entlüftung der Federspeicherbremszylinder wirkt die Federkraft auf die Bremsbacken der Hinterräder.

Motorbremse: Druckluftbetätigt mit elektrischer Betätigungsmöglichkeit der Anhängerbremse.

Elektrische Anlage:	24 V
Bosch-Drehstrom-Lichtmaschine	28 V 27 A
Bosch-Anlasser	24 V 7,4 kW (10 PS)
2 Batterien je	12 V 143 Ah
Ladekontrolleuchte.	

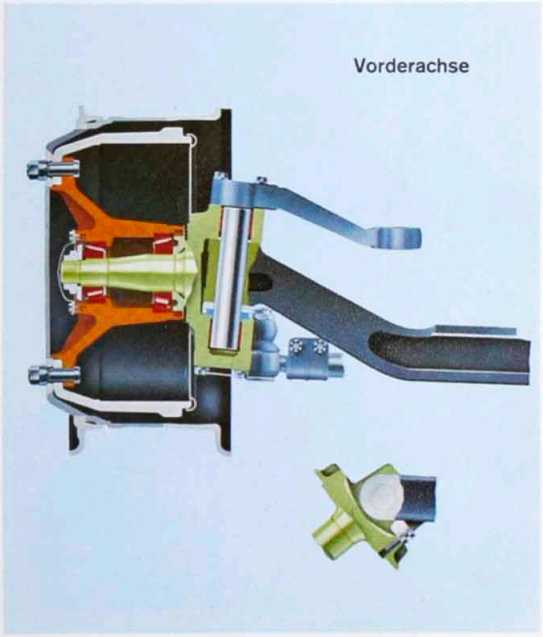
Beleuchtung: Zwei Scheinwerfer in Stoßfänger eingebaut. Hinten links eine kombinierte Brems-, Schluß-, Blink- und Kennzeichenleuchte. Hinten rechts eine kombinierte Brems-, Schluß- und Blinkleuchte. Fernlichtkontrollleuchte, 2 Rückstrahler.

Blinkanlage: Blinkerschalter, Blinkgeber, Blinkerkontrolleuchte. Zwei Blinkleuchten vorn. Warnblinkanlage.

Signale: Signalhorn und Lichthupe. Betätigung durch Blinkerhebel.

Instrumente im Armaturenbrett: EG-Fahrtschreiber, Kraftstoffmesser, Öldruckmesser, Doppeldruckmesser, Kontrolleuchte für Druckluftvorrat.

Sonstige Ausstattung (Fahrgestell):
Serienmäßig Werkzeug und Zubehör.
Stoßfänger mit Abschleppöse.
2 Unterlegkeile (nur für Inland).
Ersatzrad.
Anhängerbremsanschluß.
Anhängerkupplung G 140 DIN 74051
(für Export auf Wunsch).
2 Kraftstoffbehälter, Inhalt je 200 l.



Fahrerhaus

Fahrerhaus: Frontlenker-Fernfahrerhaus in Ganzstahlbauweise, schallgedämpft mit Hohlraumkonservierung. Durchgehende Windschutzscheibe aus Sicherheitshartglas. Links und rechts in den Türen Kurbel- und Ausstellfenster. Je ein Fenster in der Seitenwand hinter den Türen sowie Eckrundfenster. Zusätzliches Sichtfenster in der rechten Tür. Einstieggriffe an den Scharniersäulen sowie Haltegriff über der rechten Tür. Springrollo für Fahrer und Beifahrer. Kleine Sonnenblende auf der Fahrerseite über der Tür. 2 große klappbare Rückblickspiegel.

Armaturenbrett: Stoßverzehrend gepolsterte Armaturenverkleidung, großer Handschuhkasten. Deckelinnenseite als Schreibunterlage verwendbar. Zugangsklappe zu den Elektroteilen.

Fahrersitz: Einzelsitz in Höhe und Längsrichtung verstellbar. Rücklehnenneigung einstellbar. Befestigungspunkte für Dreipunktsicherheitsgurte vorhanden.

Beifahrersitz: Schlafsessel in Höhe und Längsrichtung verstellbar. Rücklehne mit angebauter Kopfstütze bis Schlafstellung verstellbar. 2 klappbare Armlehnen, Dreipunktsicherheitsgurt und Fußstütze. 2 Betten schaumstoffgepolstert mit angebautem Kopfteil an Fahrerhausrückwand. Beide Betten nach oben wegklappbar. Vorhänge vor Seiten- und Eckrundfenstern und oberem Bett. Garderobenschrank hinten links. Springrollo für Fahrer und Beifahrer. Seitliche Sonnenblende für den Fahrer.

Aufhängung: Gefederte hintere Aufhängung, die über Gummischerpuffer und Stoßdämpfer arbeitet. Für Wartung und Montagearbeiten am Motor kann das Fahrerhaus hydraulisch nach vorn gekippt werden. In Fahrstellung Verriegelung von innen und Sicherung von außen. Kippvorgang über Hydraulikzylinder und am Rahmen angeordneter Hydraulikpumpe. Sicherung in jeder Kippstellung.

Heizung/Lüftung: Motorabhängige Heizung: über Wärmetauscher geführte Frisch- oder Umluft zur Scheibenklarung und Fahrerraumheizung. Heiz- und Lüftungsbetrieb durch Staudruck mit zuschaltbarem dreistufigen Gebläse. Dach-Doppel-Lüftungsklappe für Frisch- und Abluft.

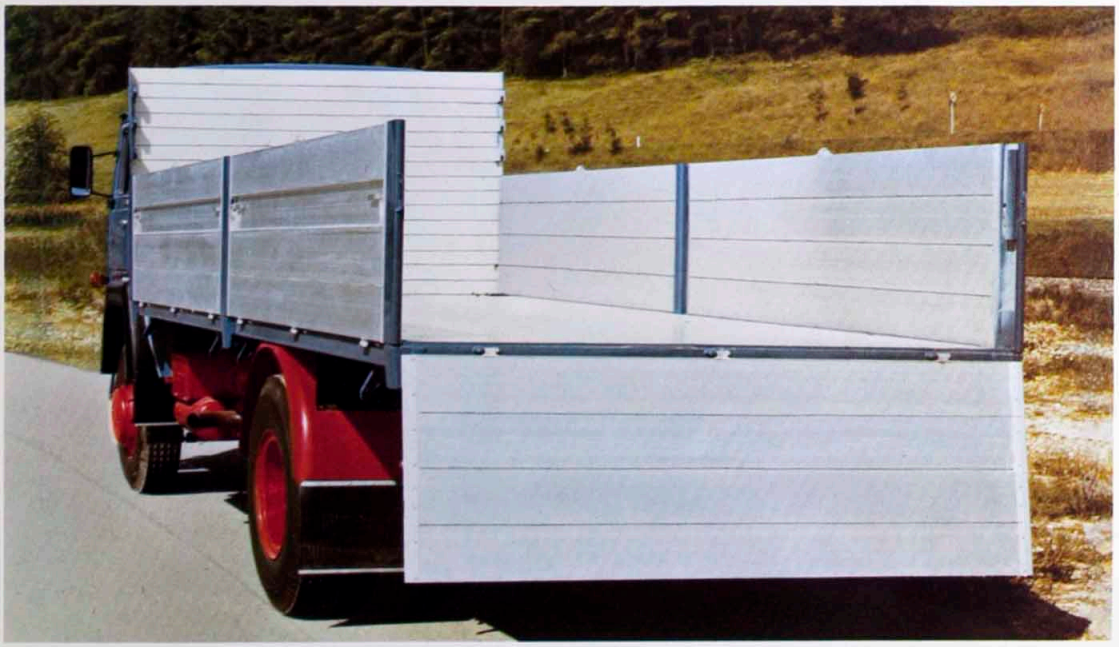
Scheibenwischer: Wischeranlage mit drei Wischerarmen, Zentralmotor mit zwei Wischgeschwindigkeiten, stufenlos regulierbarer Intervallschaltung und Parkstellung. Waschanlage mit elektrischer Pumpe und zwei Doppeldüsen.





Aufbau

Pritsche: Unterbau in Stahlausführung, Längs- und Querträger aus U-Profilen mit Schraubenverbindung. Ladeboden und feststehende Vorderwand aus Holz. Abklappbare Seitenwände und Rückwand aus Leichtmetall. Seitenwände in der Mitte geteilt mit abnehmbaren Mittelstützen. Zwei feststehende Ecksäulen vorn, zwei abnehmbare Ecksäulen hinten. Bordwände durch Hebelverschlüsse gehalten und gesichert. Seitenwandanschläge für abgeklappte Bordwände. Ladeboden mit Stahlrahmenprofil eingefaßt. Pritschenbefestigung, Schraubenverbindung zwischen den Längsträgern und den am Fahrgestellrahmen angeordneten Konsolen.
Kotflügel über den Hinterrädern. Je Seitenwandhälfte 1 Spannkette.



Pritsche mit Alu-Bordwänden

Fahrleistungsdaten
Gewichte
Betriebsmittel-Verbrauch

Hinterachs-Übersetzungen: **I = 1,85 x 3,103 = 5,74 5 S - 110 Serie**
II = 2,053 x 3,103 = 6,37

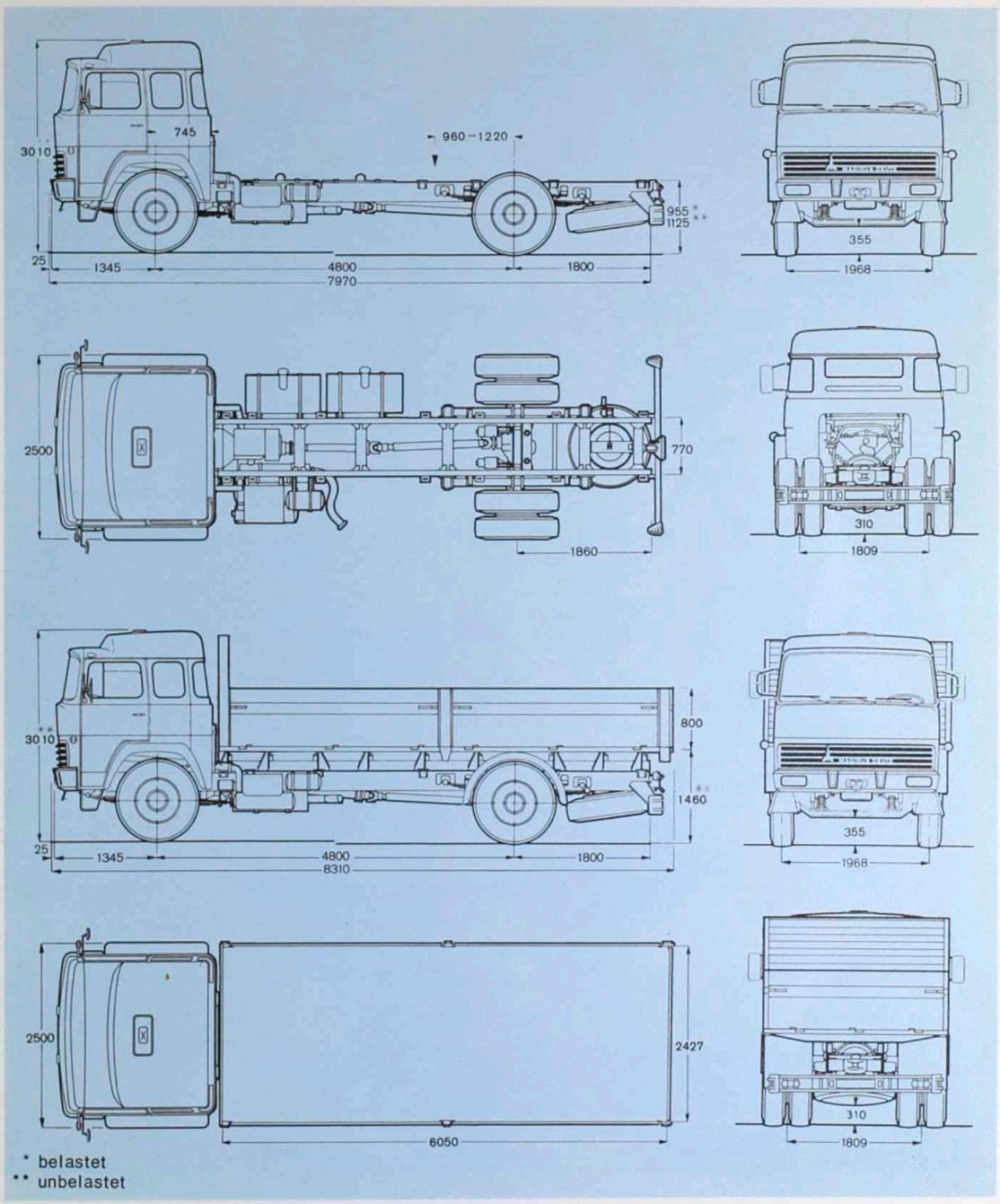
Gang	Getriebe-Übersetzung	Geschwindigkeiten in km/h bei max. Motordrehzahl 2650/min		Motordrehmoment 1400/min		Steigfähigkeiten in % bei max. Drehmoment bezogen auf 16 t Motorwagen		38 t Gesamtzug	
	I	I	II	I	II	I	II	I	II
Kg.	**13,1**	**7,1**	6,4	**3,8**	3,4	**100*)**	100*)	**35,2**	39,8
1.	**8,67**	**10,8**	9,7	**5,7**	5,1	**62,2**	72,6	**22,2**	24,9
2.	**6,37**	**14,7**	13,2	**7,8**	7,0	**41,8**	47,5	**15,8**	17,7
3.	**4,65**	**20,1**	18,1	**10,6**	9,6	**29,0**	32,6	**11,2**	12,6
4.	**3,43**	**27,3**	24,6	**14,4**	13,0	**20,7**	23,2	**8,0**	9,0
5.	**2,53**	**37,0**	33,3	**19,6**	17,6	**14,8**	16,6	**5,6**	6,3
6.	**1,86**	**50,3**	45,4	**26,6**	24,0	**10,5**	11,8	**3,8**	4,3
7.	**1,36**	**68,8**	62,0	**36,4**	32,8	**7,2**	8,2	**2,4**	2,8
8.	**1,0**	**93.6**	84,4	**49,5**	44,6	**4,8**	5,6	**1,4**	1,7
R.	**16,2**	**5,8**	5,2	**3,1**	2,8	–	–	–	–

Gewichte		Fernfahrerhaus
Radstand		4 800 mm
Nutzlast, ca.		7 950 kg
Verbleibendes Gewicht für Aufbau + Nutzlast	(m. Anh.-Kuppl.)	9 320 kg
	(o. Anh.-Kuppl.)	9 355 kg
Zul. Gesamt-Gewicht		16 000 kg
Zul. Gesamtzug-Gewicht		38 000 kg
Zul. Gesamtzug-Gewicht Export		38 000 kg**)
Zul. Vorderachsdruck		6 500 kg
Zul. Hinterachsdruck		10 000 kg
Fahrgestell-Achsdruck mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, Reserverad und Anh.-Kupplung	vorn	4 135 kg
	hinten	2 545 kg
ohne Anh.-Kupplung	vorn	4 150 kg
	hinten	2 495 kg
Fahrgestell-Gewicht mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug und Reserverad	(m. Anh.-Kuppl.)	6 680 kg
	(o. Anh.-Kuppl.)	6 645 kg
Wendekreisdurchmesser ca.		18 900 mm

Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030 auf 100 km 21,0 l. Schmierölverbrauch max. auf 1000 km 5,0 l.

*) theoretisch errechneter Wert.
**) kann evtl. in Abhängigkeit der Einsatzbedingungen und gesetzl. Bestimmungen erhöht werden. Rückfrage im Werk erforderlich.

Fahrzeug-
Abmessungen



* belastet
** unbelastet

Die Fertigungstechnik

Das neue LKW-Montagewerk in Ulm-Donautal wurde in erster Linie unter dem Gesichtspunkt der Fertigungsrationalisierung errichtet. Die Fertigungskapazität kann den Marktverhältnissen jederzeit angepaßt werden.



Änderung der Ausstattung gegenüber der im Einsatz gezeigten Fahrzeuge vorbehalten.

Magirus-Deutz AG, 79 Ulm, Postfach 2740
Printed in Fed. Rep. of Germany